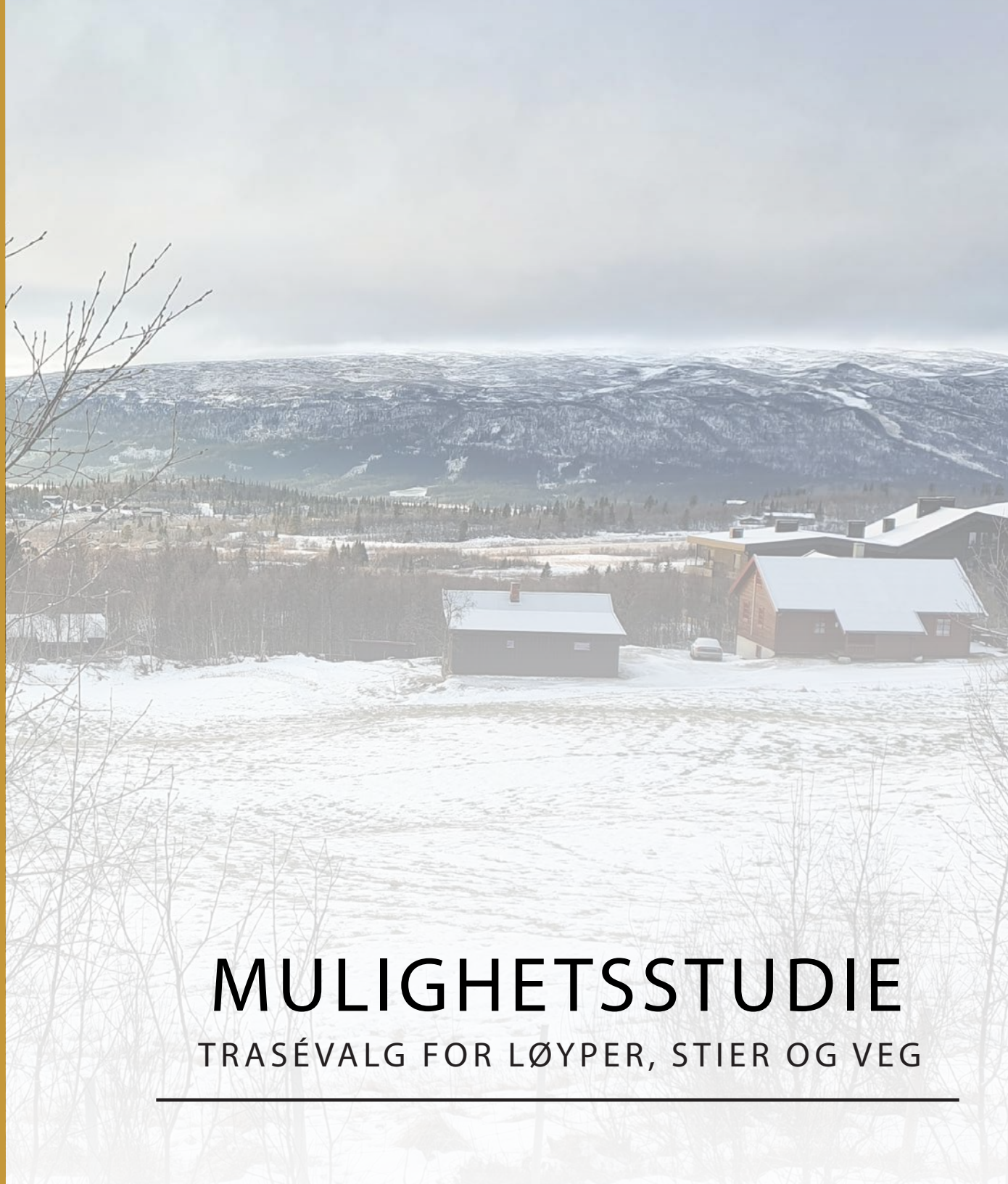


BEITOSTØLEN



MULIGHETSSTUDIE
TRASÉVALG FOR LØYPER, STIER OG VEG



INNHOLD

INNLEDNING	s. 3
OPPGAVERS AVGRENSNING	s. 4
PLANSTATUS	s. 5
PREMISSER	s. 7
DAGENS SITUASJON	s. 10
FORESLÅTT LØSNING	s. 13
BAKGRUNN FOR VALGT LØSNING	s. 19
VEDLEGG	s. 21

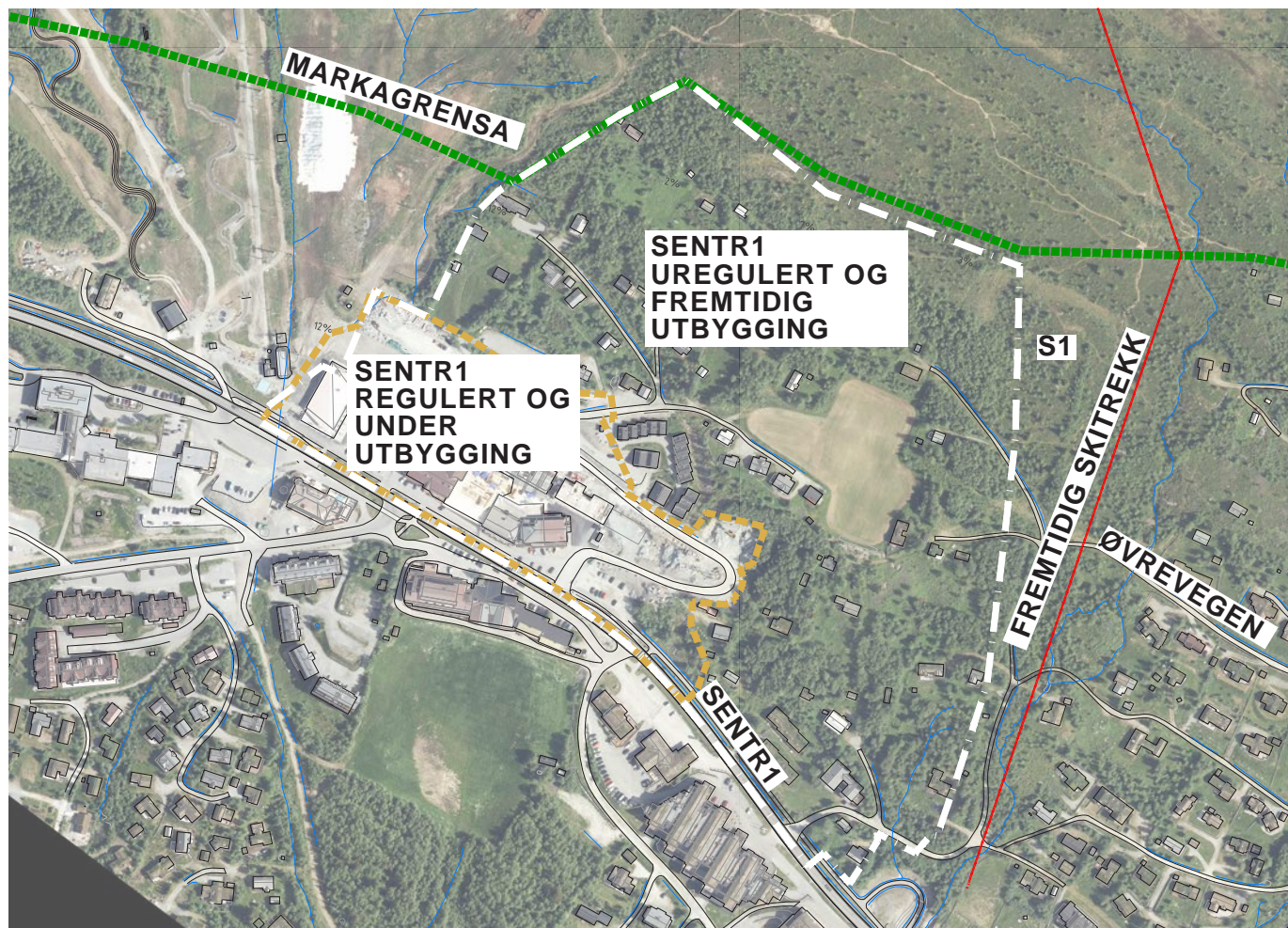


INNLEDNING

Øystre Slidre kommune har engasjert Multiconsult for å utarbeide en mulighetsstudie for trasevalg av skiløyper, stier og forlengelse av Øvrevegen innenfor området Sentr1 i kommunedelplanens arealdel (KPA). Området ligger svært sentralt i Beitostølen, nord for hovedvegen gjennom sentrum, og rett øst for dagens tettere sentrumsbebyggelse. Sentr1 er i dag preget av noe spredt hyttebebyggelse fra etterkrigstidas hytteutvikling på Beitostølen, med dertil fragmentert eiendomsstruktur. Beitostølen har utviklet seg til å bli en av landets viktigste skidestinasjoner, med særlig vekt på langrenn og gode tilbud for alpint. Dette er også inngangsporten til Valdresflya som er en av Norges mest attraktive friluftregioner. Kommunen ønsker at den overordnede infrastrukturen i form av langrennsløyper og gangveger/stier er på plass før det åpnes for videre regulering og utbygging innenfor området Sentr1 i kommunedelplan. Det er lagt opp til en høy utnyttelsesgrad og sentrale problemstillinger for området er vegtilkomst inn og ut av området, ski inn og ut, stier (for gående og syklende) og ny skiheis/nedfart i området S1 øst for Sentr1 (se kart s. 5). Mulighetsstudien har spesielt fokus på kobling mellom Øvrevegen og Sentr1, interne skitraseer og stinettverk i området.

Utarbeidet av Multiconsult Norge AS 21.12.2021
Rapportnr: 10226704-01-TVF-RAP-001

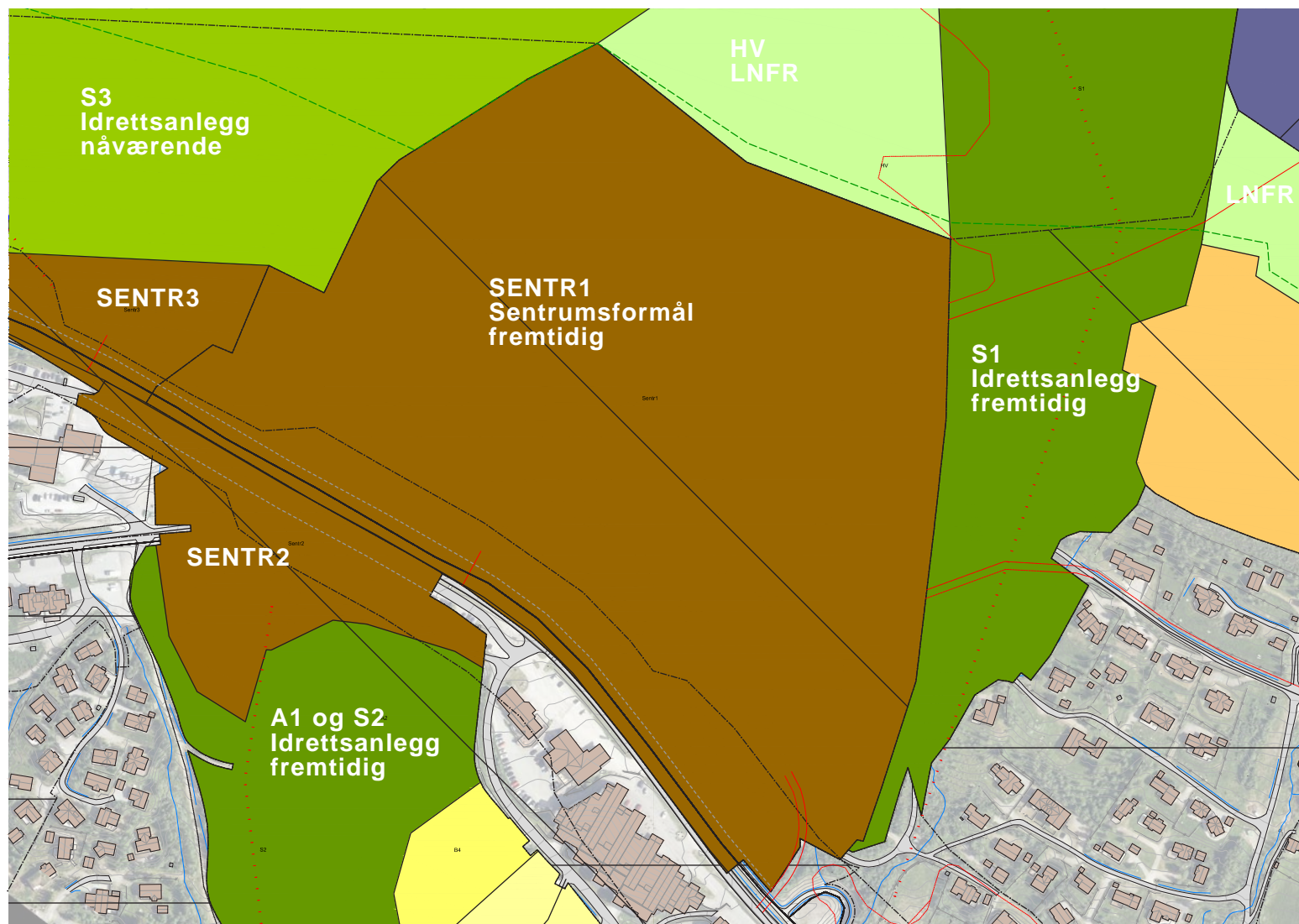
OPPGAVENS AVGRENSNING



Prosjektområdet er i hovedsak definert i kommunedelplanen da det er avsatt område for sentrumsutvikling innenfor Sentr1 (hvit stiplet linje). Deler av Sentr1 er regulert (innenfor gul stiplet linje), og utbyggingen delvis ferdigstilt. Mulighetsstudien søker å finne egnet plassering av skiløyper innenfor området som ikke er regulert, i tillegg til kobling av Øvrevegen inn til sentrumsområdet.

Infrastrukturen vil danne grunnlaget for en videre utvikling av sentrum i Beitostølen. For å innfri krav til stigning og påkobling til omkringliggende veg- og løypenett vil fremtidig infrastruktur strekke seg noe ut over avgrensningen for Sentr1.

PLANSTATUS

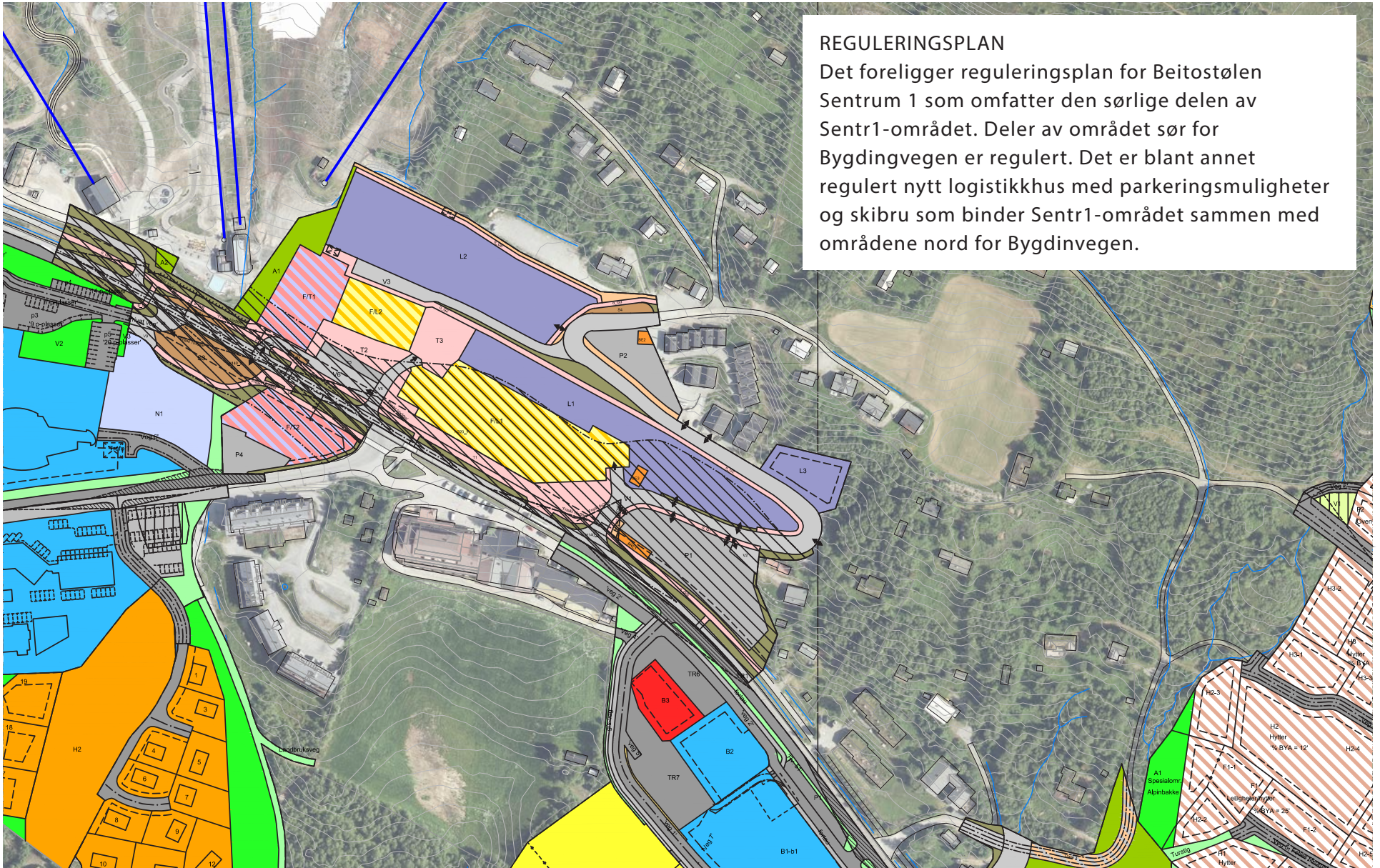


KOMMUNEDELPLAN
Kommunedelplanen for Beitostølområdet (Plan ID: 0544201103 av 25/08/2012) viser at det er tenkt fremtidig sentrumsutvikling innenfor de brune områdene Sentr1, Sentr2 og Sentr3. Tilgrensende til sentrumsområdet ligger nåværende og fremtidige idrettsanlegg. Grønn stiplet linje viser markagrensa. Det skal ikke bygges utenfor denne grensen.

Mulighetsstudien vil ha fokus på å skape gode helårsforbindelser mellom idrettsanleggene (vist i kommunedelplanen).

REGULERINGSPLAN

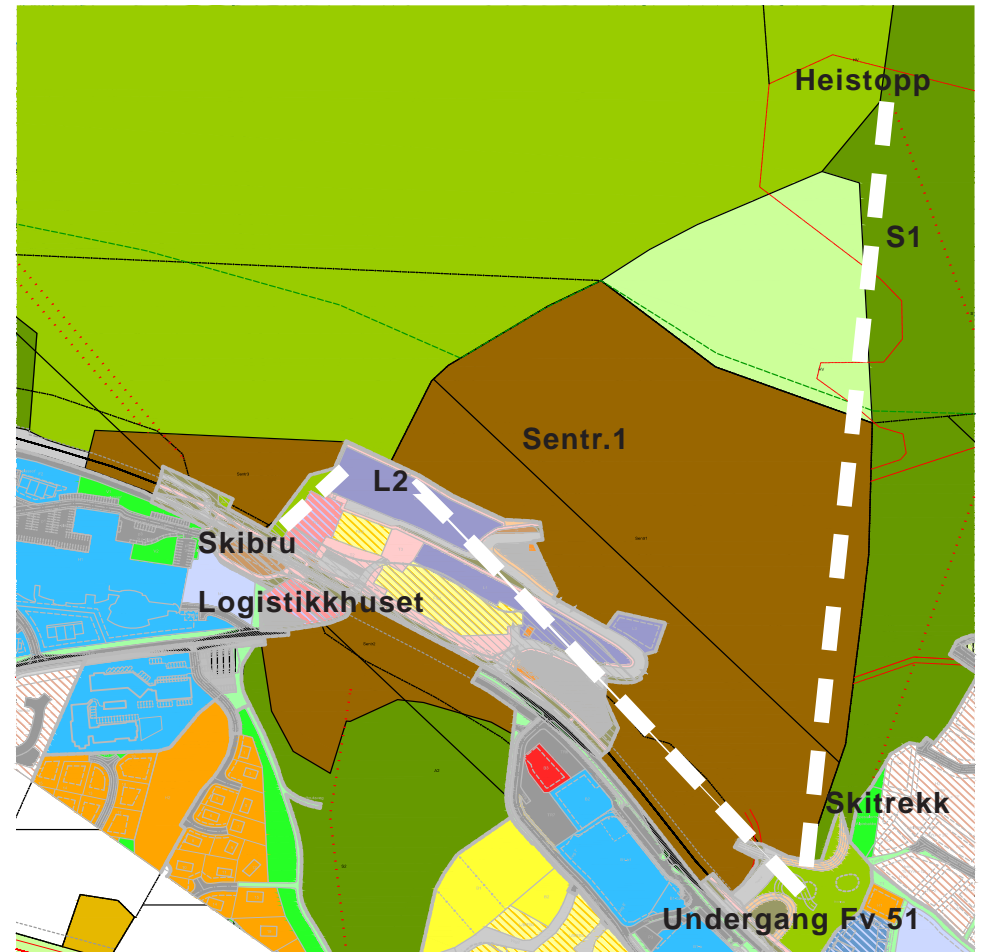
Det foreligger reguleringsplan for Beitostølen Sentrum 1 som omfatter den sørlige delen av Sentr1-området. Deler av området sør for Bygdingvegen er regulert. Det er blant annet regulert nytt logistikkhus med parkeringsmuligheter og skibru som binder Sentr1-området sammen med områdene nord for Bygdingvegen.



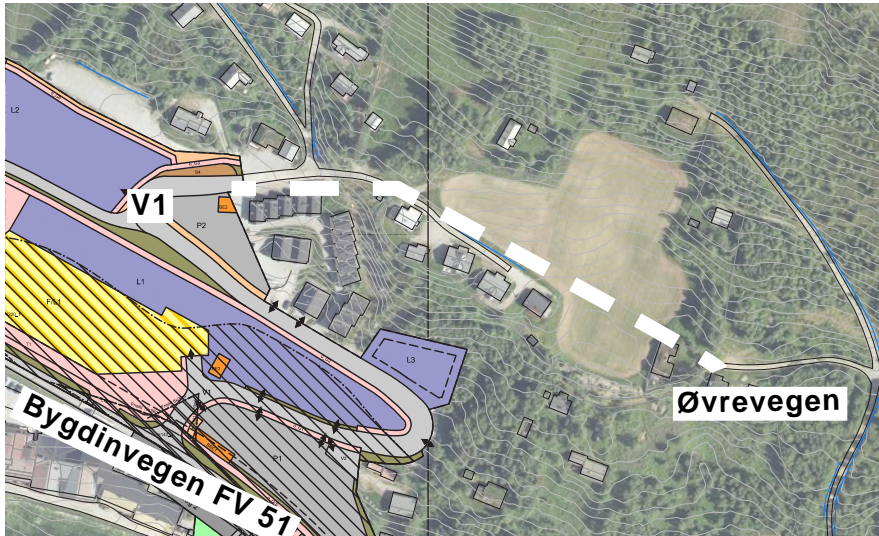
PREMISSER

Premisser for utforming av skiløyper, stier og veger gitt av Øystre Slidre kommune:

- Ved planlegging av skiløyper skal det legges til grunn en bredde på minimum 6 meter
- Maksimal stigning på ei løype til/fra og gjennom området skal være på 12% og helst 10%
- Viktige stier og tråkk skal ivaretas
- Det skal lages en veg som knytter Øvrevegen sammen med V1 i reguleringsplan Beitostølen sentrum del1 (se kartutsnitt på neste side)
- Det skal tilrettelegges for gode utbyggingsarealer som legger til rette for tett utbygging. Det skal ikke tas hensyn til eksisterende bebyggelse og bruk (utenom det som er regulert)
- Ny skiløype skal kobles sammen med undergangen til fylkesvei 51 og føres videre til regulert gang-sykkelveg ved L2 (i reguleringsplan) og over fremtidig skibru til Logistikkhuset, det skal også kobles løype opp til heistoppen i S1 (i kommunedelplanen). Det skal også være ski inn/ut løype for alpin i området. Dette kan være en kombinasjonsløype med langrenn
- Det skal tilrettelegges for stier i området for gående og syklende slik at man kan komme seg direkte ut i terrenget nord for sentrumsområdet
- Det skal ikke bebygges utenfor markagrensa, men det kan etableres stier og løyper som krysser denne grensen



Kartutsnittet er en sammenslåing av kommunedelplan og reguleringsplan og viser områdene som skal kobles sammen med skiløyper

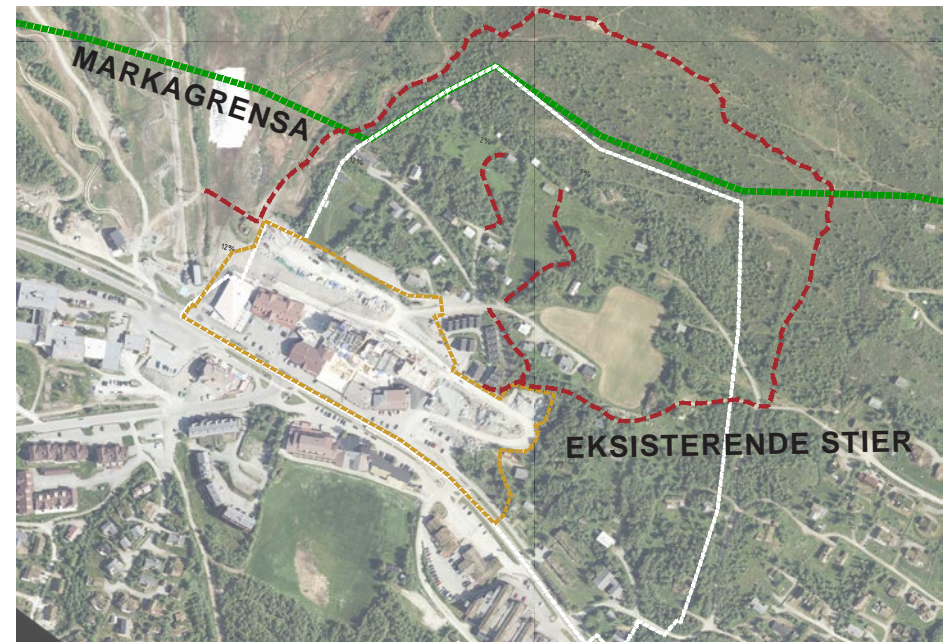


ØVREVEGEN KOBLES SAMMEN MED V1

Det er ønskelig å lage en forbindelse mellom hyttefeltet i øst og sentrumsområdet. Denne vegen vil dermed fungere som avlastning for Bygdingvegen (FV51) og føre til at færre må benytte Bygdingvegen om man for eksempel skal handle i sentrum. Vegen vil også fungere som avlastningsveg for utrykningskjøretøy. En slik avlastning kan gjøres ved å forlenge Øvrevegen og koble den til sentrum. Mulighetsstudien vil se på hvordan dette kan løses.

STIER

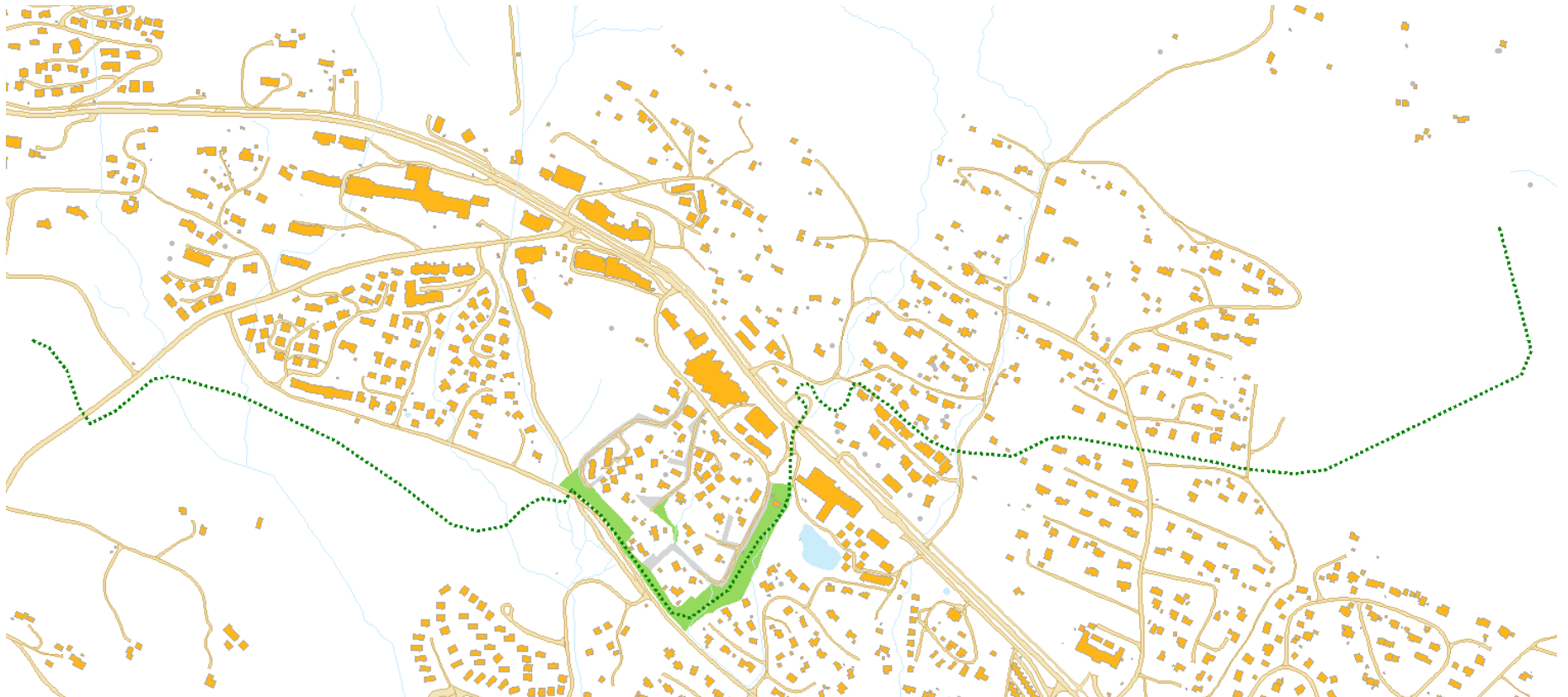
Det er flere godt etablerte stier i området som er viktige for gående og syklende, da de kobler seg videre til omkringliggende sti- og løypenett. I den videre utviklingen av Sentr1 er det viktig å ikke bygge ned og isolere stier og tråkk. En videreutvikling av stivegnettet innenfor området kan sees i sammenheng med bevaring av eksisterende grønnstruktur og opparbeidelse av området for opphold og lek.



SKILØYPER

Fremtidige skiløyper skal koble seg på planlagt løypenett. Kart over planlagt løypenett er hentet fra kommunedelplanen, det meste av løypenettet er også regulert. Samtidig skal fremtidige skiløyper koble de to skiheisanleggene sammen

(eksisterende og planlagt) og gi skli inn, skli ut for fremtidig bebyggelse. Det er et mål at alle skal kunne benytte seg av dette og slippe å bruke bil for å komme seg ut i fjellet.



Hovedskiløype for Beitostølen vist med grønn stipling. Kartet er hentet fra kommunedelplanen for Beitostølsområdet

DAGENS SITUASJON

Beitostølen er i en transformasjonsfase, og innenfor området Sentr1 er det planlagt en storskala utvikling med fortetting i form av leiligheter. Nærmest Bygdinvegen har utviklingen allerede satt fart, og det er bygget flere store leilighetskompleks innenfor området som allerede er regulert. Sentr1 ligger i skrånende terreng og det er utbredt bruk av murer og trapper mellom bygningskroppene. Det er høy utnyttelse og lite areal som er avsatt til grønne fellesarealer.

I området bak ny bebyggelse er det stedvis lav bjørkeskog der viktige stivegnett slynger seg gjennom. Det er også et større åpent areal som benyttes til jordbruk. Mindre hytter ligger spredt innenfor området og utgjør ikke noen tydelig struktur. Det er stor kontrast mellom de eldre småhyttene og de høye nye leilighetsbyggene ned mot Bygdinvegen. Flere av hyttene er eldre og lite vedlikeholdt, men andre fremstår som nye og velholdte. Enkelte hytter er av eldre karakter og forteller noe om byggetradisjonene i området. Opp mot markagrensa er det tettere lav vegetasjon og noe fjell i dagen.

Det er generelt god utsikt utover dalen fra de mer åpne områdene i toppen av planområdet.





Nye leilighetsbygg med tilgrensende murer



Dagens situasjon er preget av mye byggearbeider



Flere nye leilighetsbygg i nedre del av sentrum, disse hindrer utsikt utover dalen



Langs Bygdinvegen er det sentrumsfunksjoner som matbutikk, turistinformasjon, sportsbutikker og lignende



I øvre del av planområdet er det for det meste eldre spredt hyttebebyggelse



Noen av hyttene er godt bevart og forteller noe om tidligere tiders byggeskikk



Den øvre delen av planområdet er preget av lav bjørkeskog og spredt hyttebebyggelse



Flere stier er godt merket i terrenget



Stølspestien er en viktig forbindelse med godt etablert bjørkeskog på begge sider

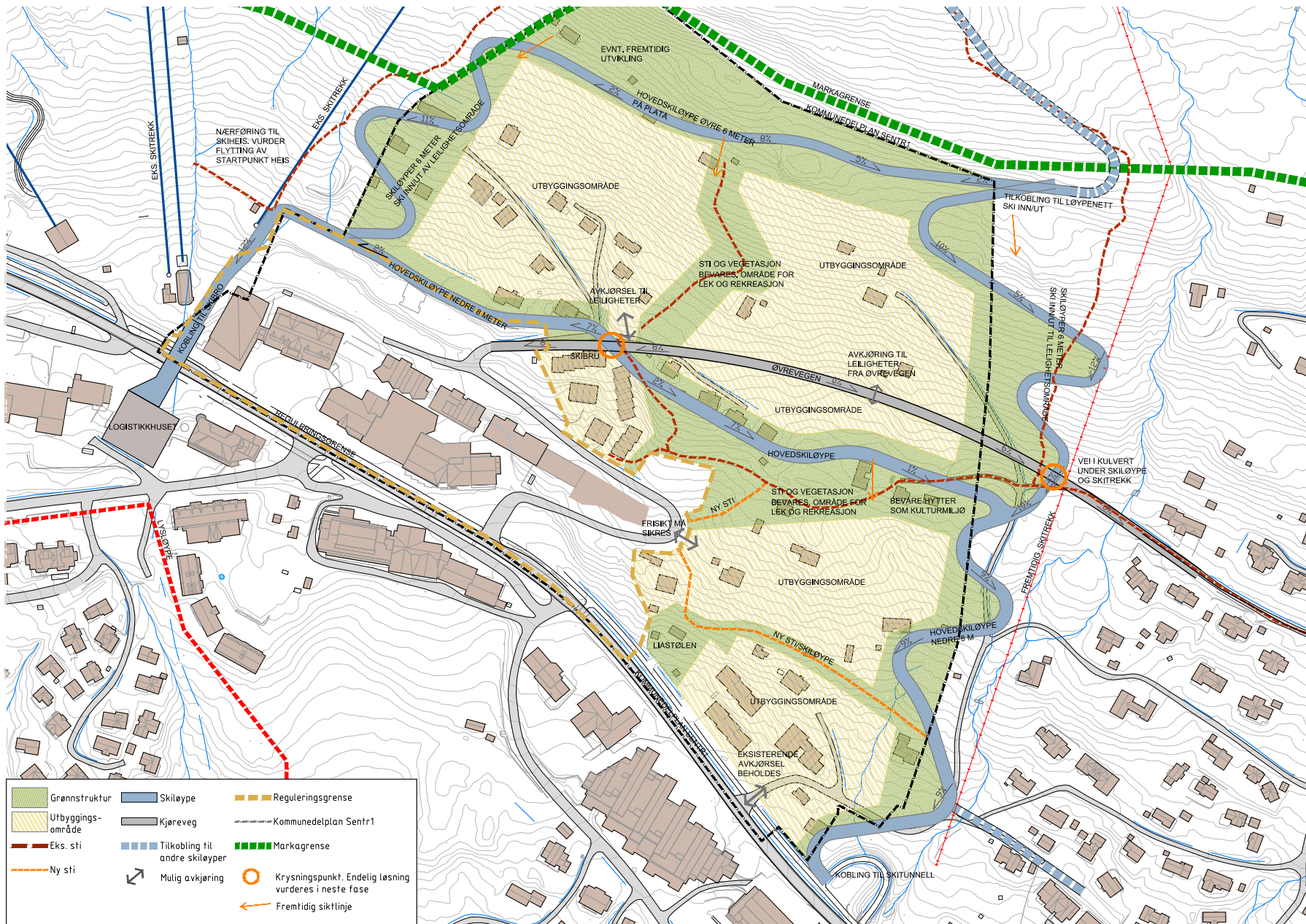


Fra toppen av det øvre planområdet er det for det meste god utsikt



Større åpent areal som benyttes til jordbruk i midten av planområdet

FORESLÅTT LØSNING



Planen viser foreslått løsning. Se s. 21 for kart med eiendomsgrenser

Det er foreslått en hovedskiløype i to platåer som bindes sammen med løyper som legges med svinger i øst og vest. Hovedløypa gir kobling mellom skiheiser og tilkobling til fremtidig skibru i vest, og dagens kulvert som krysser under Bygdinvegen i øst. Ved å etablere løypenettet slik skapes også en rundløype innad i sentrum for de som ønsker seg en kortere tur i nærområdet. Et viktig prinsipp er å etablere en buffersone av vegetasjon på hver side av skiløypene. Dette gjør at skiløypene får naturlige omgivelser, og blir mer attraktive å bruke. Det er et mål at man skal få litt følelse av å være i naturen selv om man er i sentrum. Buffersonene med vegetasjon kan også brukes til lek og rekreasjon for de nye leilighetsområdene som skal bygges. Det er også et mål å bevare noen siktlinjer slik at man på enkelte steder kan se utover dalen i løpet av skituren. Trase for skiløype kan sommerstid benyttes som gang-sykkelveg.

BREDDER PÅ SKILØYPER

Bredde på skiløypene varierer mellom 6-8 meter. Hovedløypa midt i området, og ned mot planlagt skibru og dagens undergang, legges med 8 meter. Den øvre løypa legges med 6 meter bredde. Dette gjør at samme løypemaskin kan benyttes for alle løyper. I tillegg må det tilrettelegges for tilkomstløyper fra leiligheter/hytter. Dette må gjøres i senere arbeid når det er bestemt hvor det skal bygges leiligheter. Tilkomstløypene foreslås med en bredde på 4 meter og kan benyttes som gang-sykkelveg sommerstid.

STIGNING

Skiløypene som går horisontalt gjennom feltet er mindre bratte og ligger med en stigning på mellom 2-8 %.

Skiløypene som klatrer oppover fjellet ligger på mellom 5 og 12%. Strekkene med 12% stigning er ikke så lange og ligger stort sett i sving. Det kan aksepteres 12 % på kortere strekninger, så lenge løypene flater ut mellom. På vestsiden fra planlagt skibru (og nytt logistikkhus) og forbi skitrekkt blir det en strekning med 12 % stigning. Dette kan tillates her da de fleste vil gå oppover på dette strekket. Det er ikke plass til å slynge seg noe mer pga. skiheiser og nye utbygginger. Startpunkt på den lille skiheisen kan eventuelt vurderes flyttet for å gi bedre plass til skiløypen.

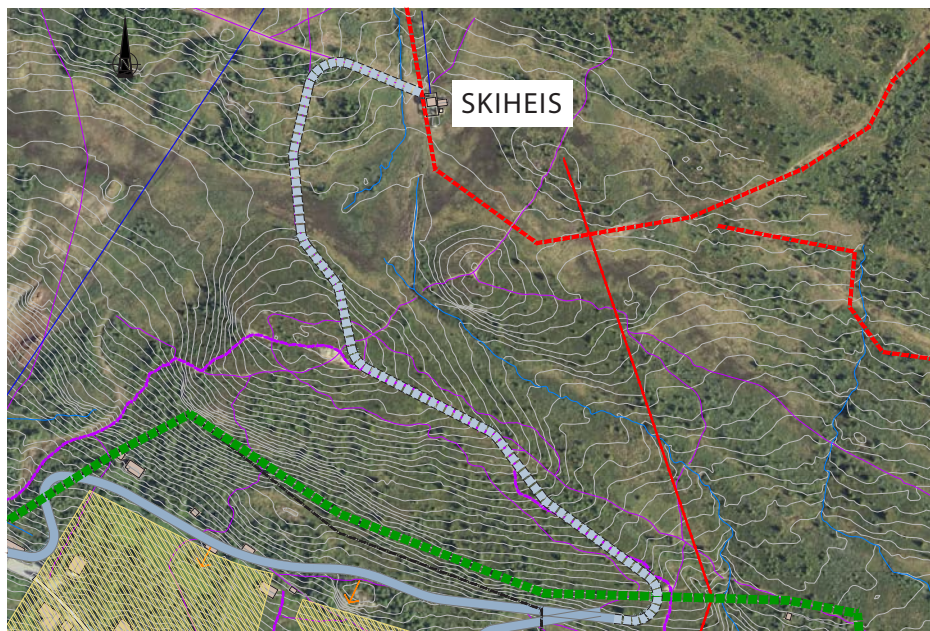
TILKOBLING TIL EKSISTERENDE LØYPENETT PÅ FJELLET

Koblingen mot eksisterende løypenett på fjellet er tenkt via skiheis eller med kobling mot øst gjennom hyttefelt (se plan under). Påkoblingspunktet for løype innenfor sentrumsområdet til regulert hovedskiløype er vist med rød pil.

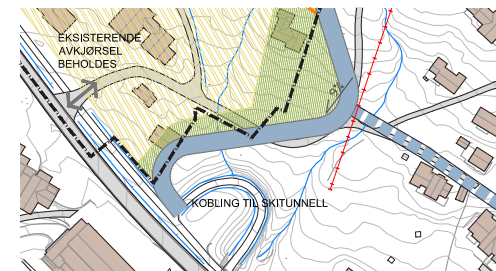
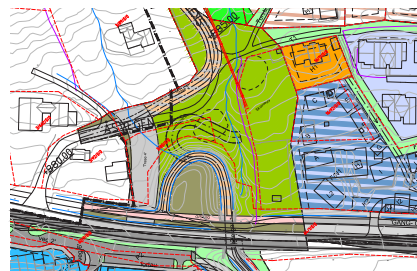


Hovedskiløype for Beitostølen vist med grønn stipling. Kartet er hentet fra kommunedelplanen for Beitostølsområdet (se fullstendig kart på s. 9)

I tillegg kan planlagt skiløype innenfor sentrumsområdet koble seg på eksisterende skiløyper i nord. Dette kan gjøres ved å benytte cirka samme trase som eksisterende sti. Dermed kan bekk krysses ved hjelp av eksisterende løsning ved enden av dagens skiheis (se figur under). Figuren viser kun en skisse og det er ikke sett detaljert på høyder for denne strekningen.



Foreslått skiløype (blå stiplet linje) kan knytte seg på eksisterende skiløyper i fjellet (vist med rød stiplet linje) ved å benytte lignede trase som eksisterende sti (vist med lilla)



Figur til venstre viser utklipp fra reguleringsplanen og løsning der skiløype kobler seg på kulvert midt i svingen. Figur til høyre viser foreslått løsning der skiløype kobler seg på vest for kulvert, og eksisterende avkjørsel opprettholdes. Figuren til høyre viser også hvordan planlagt skiløype kan koble seg på regulert skiløype i hytteområde mot øst. Den regulerte skiløypen kobler seg videre på løypenett i fjellet (som beskrevet på forrige side)

PÅKOBLING TIL EKSISTERENDE KULVERT I ØST

I eksisterende reguleringsplan er påkobling av skiløype tenkt midt i kulverten (se figur over). Dette vil gi en høy skjæring (antatt 4-5 meter). I tillegg må skjæringen begynne et godt stykke nordover før den treffer kulvert for å få et akseptabelt stigningsforhold. Dette vil føre til en lang og høy skjæring som er dårlig tilpasset det omkringliggende landskapet. Det vil også være utrivelig for skiløperne å ferdes i en skjæring med så høye kanter.

I foreslått løsning kobler derfor skiløypen seg på vestsiden av kulverten (se figur over). Som følge av dette foreslås også at dagens avkjørsel opprettholdes istedenfor å flytte den nærmere kulvert som vist i reguleringsplan.



I regulert løsning er det tenkt at skiløype skal koble seg på i svingen i denne kulverten. Her er det allerede en høy skjæring som ny løype må tilpasse seg til. Dette vil medføre ytterligere fjellskjæringer

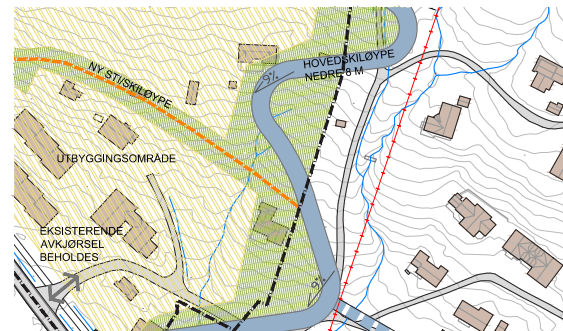
KRYSNINGSPUNKTER/KONFLIKTER

Fremtidige skiløyper må noen steder krysse bilvegen og det er ønskelig at denne kryssingen gjøres planskilt, slik at skiløpere slipper å ta av ski ved kryssing. Planlagt skitrekk og skiløype i øst vil være i konflikt med forlengelse av Øvrevegen. Dette kan løses ved å legge bilveg i kulvert der heistrase og planlagt skiløype krysser Øvrevegen.

Det fremtidige skitrekket er ikke planlagt som en alminnelig slalåmbakke, men tilkomst til hyttefelt, skiløyper i fjellet og nedfart fra langrennsløyper. Det vil derfor ikke være et problem å legge skiløype over kulvert. Foreslått skiløype må også krysse den nye delen av Øvrevegen i vest, dette foreslås løst ved hjelp av skibru.

Det er ikke sett detaljert på høyder i denne fasen og problematikken ved krysningspunkt mellom skiløyper og bilveg må sees på videre i neste fase. Det er muligheter for å senke seg enda mer ned ved kulvert, dette vil påvirke stigningsforholdene.

Løypen som svinger seg ned mot eksisterende kulvert kommer ett sted i nærføring med et eksisterende bekke drag. I kartgrunnlaget er dette registrert som starten av en bekk, og derfor antas det å være løsbart å ha skiløype her. Det må i videre planlegging sees nøyere på dette punktet. Det er også sett på løsninger som unngår bekken helt, men da vil det føre til brattere stigning på skiløypen. Det er generelt mange bekke drag i området som det må tas hensyn til. Dette temaet må det sees videre på i senere faser.



Startpunkt for eksisterende bekke drag kan være i konflikt med planlagt skiløype. Det må sees nærmere på eksisterende bekker og elver i videre planlegging

SKJÆRING/FYLLING

Skiløypene tenkes etablert med et plant vertikalprofil noe som medfører behov for både skjæring og fylling i terrenget. Hvordan forholdet mellom skjæring og fylling skal løses må sees nærmere på i det videre arbeidet. Det anbefales mer fylling enn skjæring da fyllinger lettere kan formes slik at de fremstår som en naturlig del av landskapet.

OVERORDNET GRØNNSTRUKTUR OG STIVEGNETT

Sentr1 skal bygges ut med høy tetthet og derfor er det viktig at det i tidlig fase settes av gode grønne buffersoner mellom utbyggingsfeltene. Hvis for mye av den eksisterende grønnstrukturen bygges ned kan det bli vanskelig og tidkrevende å etablere ny vegetasjon som oppleves som natur mellom bygningene. Dette er spesielt viktig på Beitostølen siden det er et høyereliggende område der vegetasjonsetablering tar lengre tid. Derfor er det hensiktsmessig å bevare det som allerede er av kvaliteter i området, spesielt områder med godt etablerte trær og busker. I mulighetsstudien er det satt av brede grønne korridorer der eksisterende og nye stier leder gående og syklende videre ut i marka. Grønnstrukturen kan også benyttes til å skape mindre nærlekeplasser og rasteplasser slik at det blir gode muligheter for kortere turer i nærområdet.

Stølspoestien, som starter ved V1 og går opp til Gamlestølen, ligger fint til med lav bjørkeskog på begge sider og er en svært viktig utfartsti i dag. Det er derfor fornuftig å bevare denne. Det brede grøntbeltet langs stien forlenges og omfatter



Viktig grønnstruktur og stier bevares

også området rundt Gamlestølen og tilhørende hytter. Det etableres en ny sti som forbinder Liastølen med Stølspoestien og skiløyper. Det bevares også en sti vertikalt i området som forbinder Øvrevegen med utbyggingsområdene i nord.

MINDRE BILBRUK

Ved hjelp av planlagte skiløyper og stier er målet at folk som besøker leiligheter/hytter ikke skal trenge å bruke bil mens de er på besøk/ferie i Beitostølen. Dette vil gjøre at det blir et mer trivelig miljø å oppholde seg i og gi mindre trafikkaos på bilvegnettet.

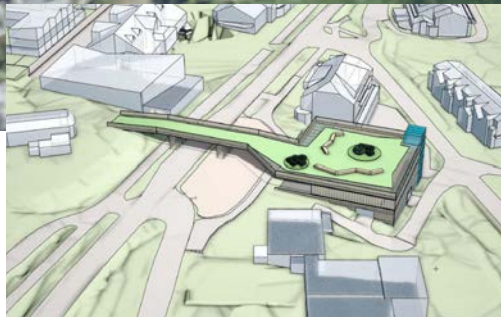


Skiløype legges på et platå slik at man får utsikt ned til blant annet vannet Øyangen

Skiløypen kan brukes som tilkomst til skiheiser og skiløyper, men også til rundløype der man kan få utsikt på toppen



Enkelte eldre hytter i tilknytning til sti foreslås bevart



Tilkobling til planlagt skibru og nytt Logistikkhus

Bevare dagens sti



Skiløypa kobler seg til kulvert som knytter skiløypa til andre siden av Bygdinvegen

BAKGRUNN FOR VALGT LØSNING

SKILØYPER



Alternative løsninger for skiløyper vist med hvit stipling

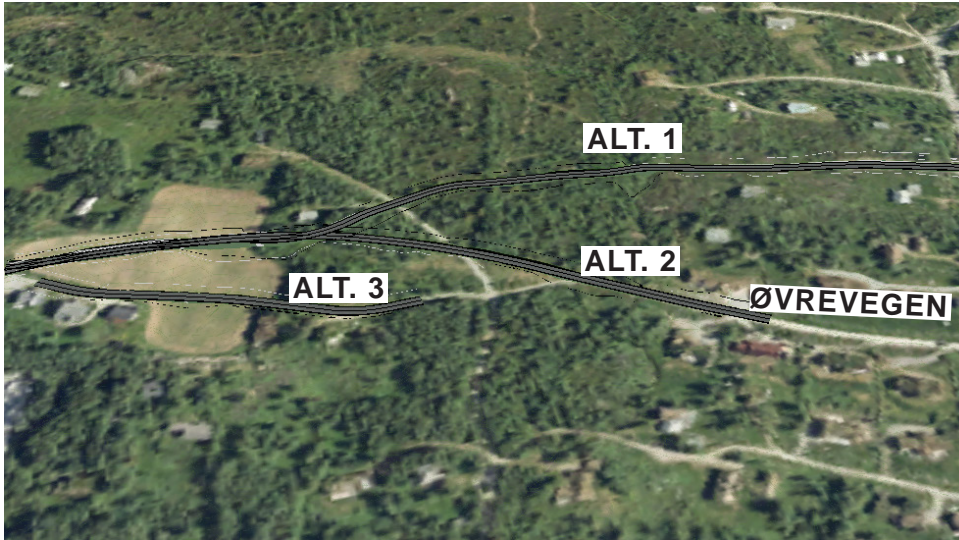
Det er sett på flere alternative løsninger for skiløyper i området, veg som knytter hyttefelt i øst inn mot sentrum (forlengelse av Øvrevegen) og stier.

For skiløyper har det vært førende at løypene ikke skal ha stigning på mer enn 12% og helst ligge på 10%. Dette medfører at løypene mot vest og øst må opparbeides med god kurvatur slik at stigningskravet kunne overholdes. I tillegg må man forholde seg til eksisterende skiheis i vest og planlagt skiheis mot øst. Disse begrenser hvor langt ut i terrenget

skiløypene kan etableres. Det er også flere bekkedrag som må tas hensyn til.

Hvite stiplede linjer i figuren over viser alternativer som er vurdert i en tidlig fase. De fleste av disse er forkastet på grunn av at de ikke innfridde stigningskravene og ble for bratte, eller at de ble liggende for nært skiheis.

VEG SOM KNYTTER ØST MOT SENTRUM



En viktig del av oppgaven var å finne en god plassering av kjøreveg som kan knytte Øvrevegen sammen med sentrum. Det er vurdert ulike plasseringer av forlengelsen til Øvrevegen. I bildet til venstre er de tre hovedvariantene presentert. Alternativ 1 er tilfredsstillende stigningsmessig, men vil føre til mye mer skjæring enn de andre alternativene. Dette alternativet vil også koble seg på en veg høyere opp enn Øvrevegen og fører til en noe lengre veg.

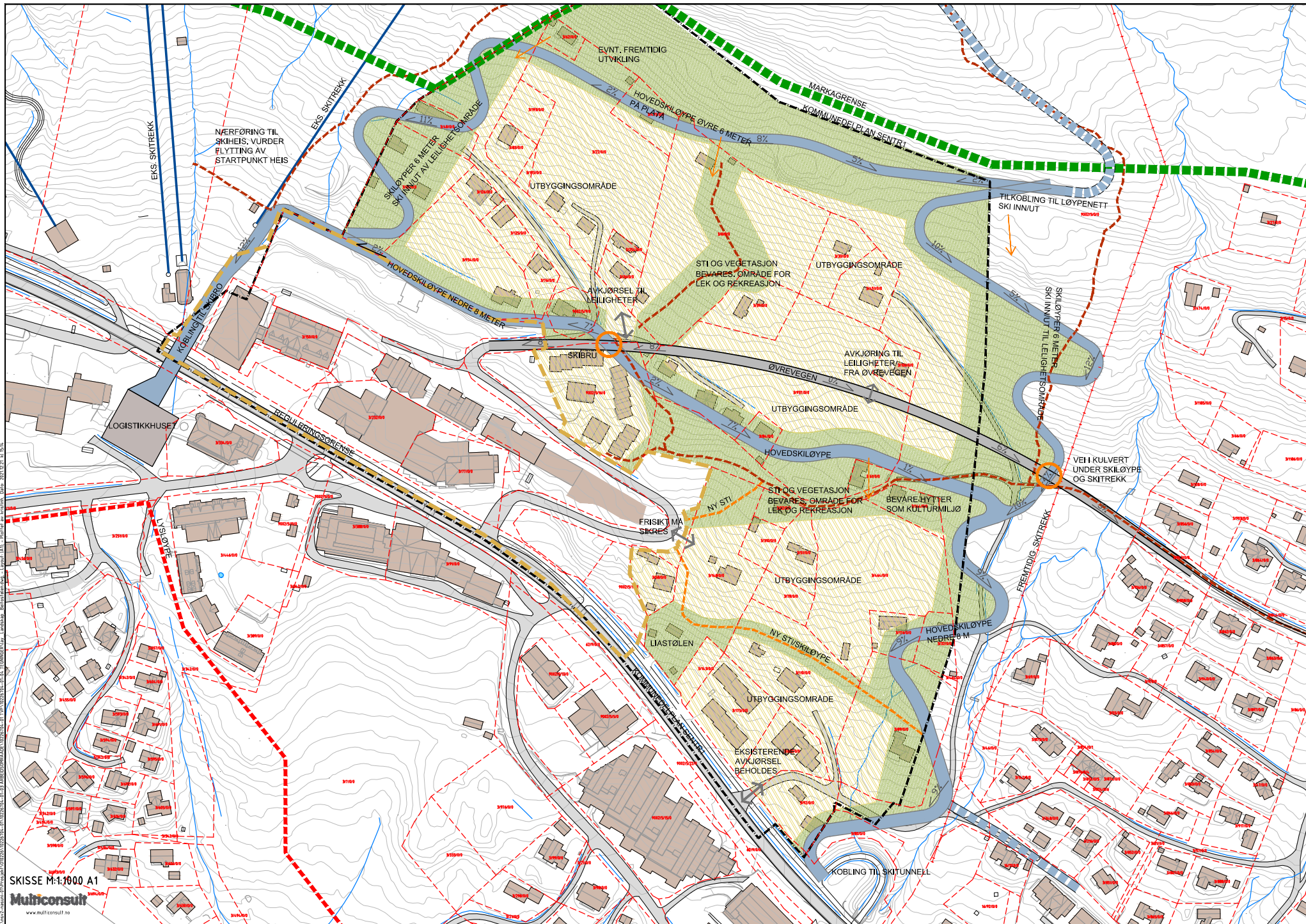
Alternativ 2 ligger godt terrenget, har passe stigning og kobler seg på Øvrevegen.

Alternativ 3 er det korteste alternativet, men det må gjøres oppmerksom på at deler av dagens Øvreveg har lav standard hva gjelder dekke og bredde. Det må derfor regnes med oppgradering av denne for å få et fullgodt alternativ. Når man ser skiløyper og ny veg i sammenheng er det ikke ønskelig at skiløyper og veg ligger for tett da dette fort vil føre til grus fra vegen i skiløypene. Det er også ønskelig med en god buffersone av grønt på hver side av skiløypene.



Alternativ 2 ble vurdert som det beste alternativet både vegteknisk og med tanke på plassering av skiløyper. Bildet nederst til venstre viser en videre optimalisering av denne veglinjen. De blå linjene viser varianter av alternativ 2. Veglinje vist i grått viser valgt trasé. Den blå linjen til venstre ble sett på for å se om den kunne gi mindre skjæring og bedre kryssing ved skibru. Varianten gav ikke noe bedre forhold for disse utfordringen. Den blå linjen til høyre er også et godt alternativ, men gir mer kurvatur. Begge veglinjene kan videreutvikles for å tilpasse seg skibru og kulvert.

VEDLEGG 1 FORESLÅTT PLAN MED EIENDOMSGRENSER



SKISSE M:1:1000 A1

Multiconsult

www.multiconsult.no

