

Øystre Slidre kommune

Næring plan og byggesak

Bygginvegen 1989 2940 Heggenes

Valdres Skog

Delegert sak

Dykkar ref.:

Vår ref.:

SVENIN - 26/1115

Arkiv:

V83, 20/3

Vedtaksdato:

05.06.2026

Saksnr.	Utval
165/26	Kommunedirektør v/ næring plan og byggesak
150/26	Kommunestyret

Svar på søknad om bygging av enkel traktorveg

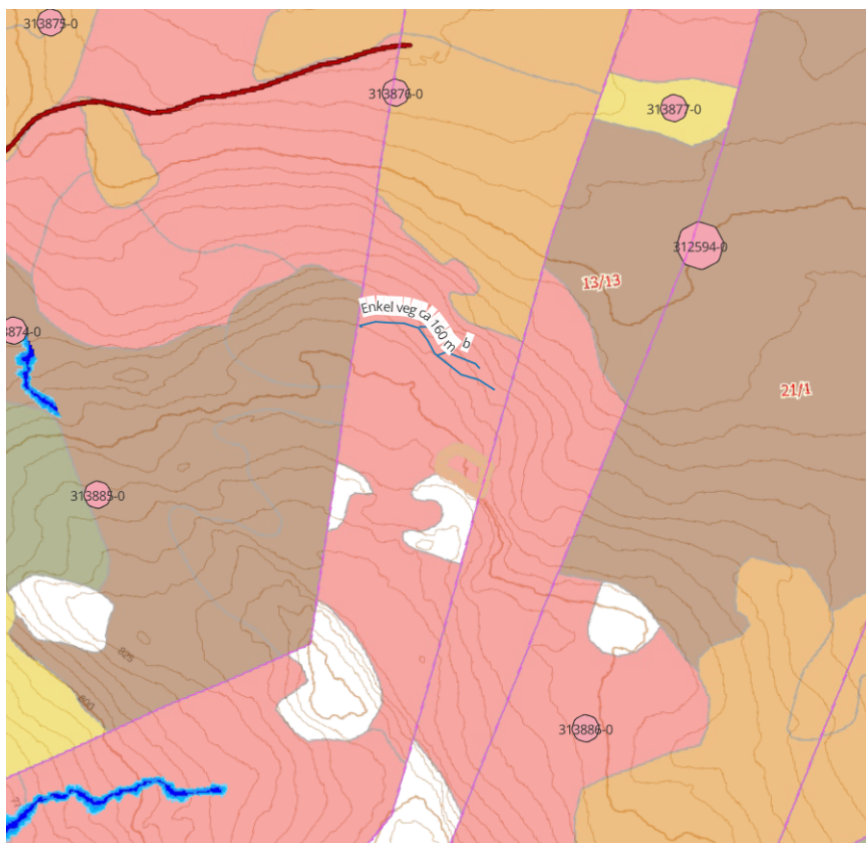
VEDTAK:

- Kommunedirektør v/ leiar for næring, plan og byggesak gir Valdres Skog v/ Andreas Råheim løyve til nybygging av enkel traktorveg.
- Løyvet gjeld på følgjande vilkår:
 - Vegen skal byggast etter godkjent trasé og i samråd med *Normaler for landbruksveier*, fastsett av Landbruksdirektoratet, gjeldande for vegklasse 8.
 - Dersom det vert oppdaga kulturminne eller andre miljøverdiar skal arbeidet stoppe opp, og melding skal bli gjeve til kommunen.
 - Terrengskadar og liknande skal rettast opp før vegen blir teken i bruk.
- Løyvet er gyldig tre år frå vedtaksdato. Dersom tiltaket ikkje er gjennomført innan fristen, fell løyvet bort. Når vegen er ferdig bygd, skal det gis melding til kommunen om at vegtiltaket er klart for godkjenning.

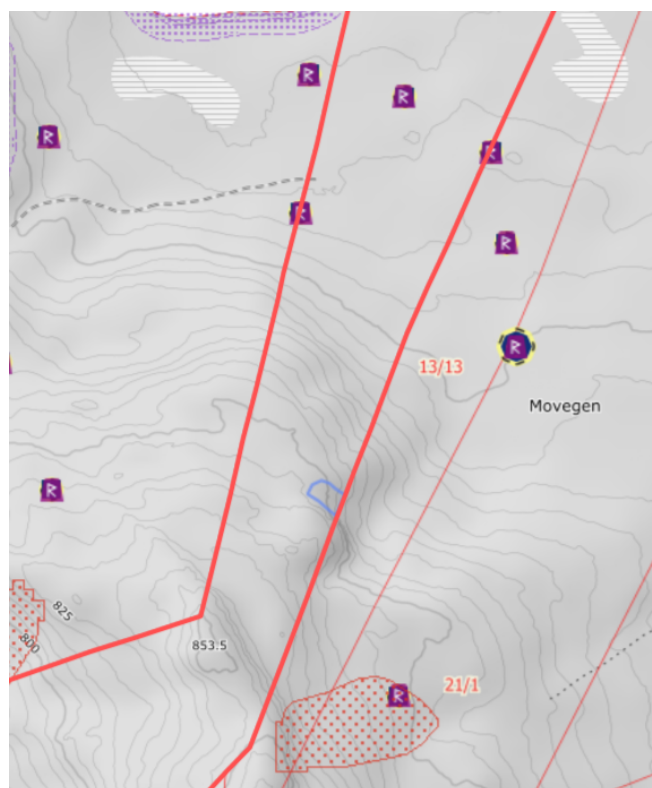
Saksopplysningar

Valdres Skog søker på vegne av Silje Nordtorp (gnr/bnr 20/3) om bygging av enkel traktorveg (figur 1). Andreas Råheim v/ Valdres Skog er planleggjar av prosjektet. Lengde på nyanlegg er 160 meter, med eit kostnadsoverslag på kr 15 000,-. Dekningsområdet for vegen er kring 25 daa. Av dei er 25 daa produktiv skog, derav 250 m³ hogstmoden skog.

Vegen skal byggjast i landbruksvegklasse 8 – enkel traktorveg. I søknaden blir det opplyst at det er eit enkelt tiltak, der det skal sjåast til at vassvegar ikkje blir endra etter at tiltaket er utført.



Figur 1: Vedlagt kart som syner planlagt nyanlegg på eigedom 20/3.



Figur 2: Figuren syner kjende og aktuelle verdier knytte til miljø, landskap og kulturminne i området der nyanlegget er planlagt. Ingen av desse blir påverka av tiltaket.

Vurdering:

Søknaden skal behandlast etter landbruksvegforskrifta, då 100% av samla nytte er landbruksinteresser (100% skogbruk).

Nybygging og ombygging av landbruksvegar krev vurdering etter *Forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksvegar og Naturmangfaldlova*.

Landbruksvegforskrifta er heimla i skogbrukslova, og skal sikre at planlegging og bygging av vegar for landbruksformål skjer på ein måte som gir landbruksfaglege heilskaplege løysingar. Landbruksvegforskrifta krev òg at det leggjast vekt på omsynet til miljøverdiar knytt til miljø, landskap, kulturminne, friluftsliv og omsynet til fare for flaum, erosjon og lausmasseskred, samt andre interesser som rørast av vegframføringa, jf. § 1-1.

Tiltakshavar har dokumentert eit driftsmessig behov for ein enkel traktorveg for å betre tilkomsten til skogsareal. Vegen vil leggje til rette for rasjonell drift og tryggare transport, og tiltaket er i tråd med forskrifta sitt krav om at vegtiltak skal vere naudsynte og føremålstenlege for skogbrukverksemda.

Den omsøkte vegen vil falle inn under vegklasse 8 – enkel traktorveg, som er den lågaste vegklassa i byggenormalen. Vegklassa er tilpassa enkle driftsvegar med avgrensa terrenginngrep og låg teknisk standard. Dette inneber at breidde, stigning, drenering, kurvatur og øvrige tekniske løysingar skal utførast i samsvar med krava for denne vegklassa. Standarden på vegklassa er vurdert som tilstrekkeleg for formålet med tiltaket.

Vurdering etter naturmangfaldlova §§ 8 – 12, jf. nml. § 7:

§ 8 Kunnskapsgrunnlaget: Kommunen legg til grunn at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkeleg for å vurdere tiltaket. Det er ikkje registrert naturtypar, raudlista artar eller andre verdifulle miljøførekomstar i området som blir påverka av tiltaket.

§ 9 Føre-var-prinsippet: Etter kommunen sin vurdering føreligg det tilstrekkeleg kunnskap om og verknadar på naturmangfaldet. Tiltaket er av avgrensa omfang og er vurdert til å ikkje medføre risiko for alvorleg skade på naturmangfaldet. Det er ikkje grunn til å nytte føre-var prinsippet i strengare grad enn vanleg.

§ 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Tiltaket vil gi ei avgrensa og lokal påverknad. Det er ikkje andre kjende tiltak i området som saman med dette vil gi ei uakseptabel samla belastning på økosystemet. Traktorvegen vil tene eksisterande skogsdrift og endrar ikkje arealbruken i vesentleg grad. Den samla belastninga på naturmiljøet blir vurdert som låg.

§ 11 Kostnadene ved miljøforringing skal berast av tiltakshavar: Tiltakshavar må sjølv bere kostnader knytte til eventuelle avbøtande tiltak dersom det under gjennomføringa skulle kome fram uventa naturverdiar eller miljøutfordringar. Det er ikkje grunnlag for å påleggje særskilde kostnader utover dette.

§ 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Tiltaket skal gjennomførast med skånsame metodar som er vanlege ved bygging av enkle traktorvegar. Det blir lagt til grunn at tiltakshavar nyttar teknikkar som minimerer terrenginngrep, erosjon og avrenning, og at

arbeidet blir utført i tråd med gjeldande tekniske og geometriske krav til aktuell vegklasse. Dette er tilstrekkeleg for å sikre at tiltaket blir gjennomført på ein miljøforsvarleg måte.

Kommunedirektør v/ leiar av næring, plan og byggesak kan ikkje sjå atomsøkt nybygging av veg er i strid med landbruksvegforskrifta, og løyve kan verte gjeve. Jf. § 3-4, når eit godkjent vegtiltak er ferdig bygd eller ombygd skal det gis melding til kommunen om at vegtiltaket er klart for godkjenning.

Vi gjer merksam på at det er høve til å klage på vedtaket, jamfør forvaltningslova. Klagefristen er 3 veker frå det tidspunktet meldinga om vedtak er kome fram til klagar. Ev. klage skal setjast fram skriftleg til Øystre Slidre kommune, vise kva for vedtak det klagast over og kva for endring ein ynskjer i vedtaket. Kommunen kan gje nærare rettleiing om framgangsmåten ved klage. Partar har rett til å sjå dokumenta i saka, jamfør forvaltningslova §§ 18 og 19

Med helsing

Nina Karoline Svensrud
Rådgjevar landbruk og utmark

Vedlegg

Kopi til:

Silje Nordtorp

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og sendt utan underskrift, i samsvar med våre rutinar